



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

0

ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Turbo Mitsubishi 49389-06010 pour McLaren MP4-12C M838T**TURBO MITSUBISHI 49389-06010 POUR MCLAREN MP4-12C M838T**

TURBO MITSUBISHI 49389-06010 POUR MCLAREN MP4-12C LA MCLAREN MP4-12C, UNE SUPERCAR EMBLÉMATIQUE

Commercialisée de 2011 à 2014, la McLaren MP4-12C marque le retour de McLaren sur le marché des voitures de sport de série. Elle inaugure une nouvelle génération de supercars développées autour d'une monocoque en fibre de carbone.

Sa structure MonoCell associe légèreté, rigidité et précision de conduite. Elle bénéficie aussi d'une suspension hydraulique évoluée et d'une aérodynamique active.

La MP4-12C reçoit le moteur M838T, un V8 essence de 3 799 cm³ installé en position centrale arrière. Selon l'année et la version, sa puissance atteint environ 600 à 625 chevaux, avec une vitesse maximale supérieure à 320 km/h.



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

LE MOTEUR V8 BITURBO M838T

Le moteur M838T utilise deux turbocompresseurs, un pour chaque rangée de cylindres. Cette architecture améliore la réponse à l'accélération tout en fournissant le débit d'air nécessaire à une motorisation de très haute performance.

Les deux turbos ne sont pas identiques. Leur orientation, leurs carters, leurs actionneurs et leur position de montage diffèrent. Le turbo droit peut porter la référence Mitsubishi 49389-06010, tandis que le turbo gauche correspond à la référence 49389-06000.

Il est donc indispensable de relever précisément les marquages présents sur la pièce avant toute commande. Une référence proche visuellement ne garantit pas sa compatibilité avec le moteur M838T.

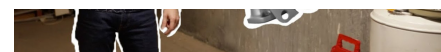


LE TURBO MITSUBISHI TD04HL 49389-06010

Le turbocompresseur droit de la McLaren MP4-12C appartient à la famille Mitsubishi TD04HL. Il peut également être identifié sous la désignation TD04HL20TK32S7.

Selon les évolutions de fabrication, cette application peut être associée aux références 49389-06010, 49389-06040, 4938906010 ou 49389-56010S. Les références d'origine 00094853-2RH, 000948532RH, 14111400037 et 13F0546CP peuvent aussi apparaître dans les bases de correspondance.

Ce turbo possède des caractéristiques spécifiques au V8 M838T : carters adaptés à son implantation, corps de paliers refroidi par eau, système de régulation dédié et roues dimensionnées pour les performances de la McLaren MP4-12C.



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo. Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



UNE RÉFÉRENCE RARE POUR UN VÉHICULE EXCLUSIF

Les turbocompresseurs destinés aux supercars sont produits en quantités limitées. Leur identification et leur approvisionnement exigent donc une connaissance précise des références constructeur et équipementier.

La recherche doit prendre en compte le numéro Mitsubishi, la référence d'origine, le côté de montage, l'année et la version du moteur. Une erreur peut entraîner une incompatibilité des fixations, conduits, actionneurs ou orientations de carters.

BG Turbo accompagne les propriétaires de McLaren, les ateliers spécialisés et les professionnels dans l'identification et la fourniture de ce type de turbo rare.



Arcane Collection



Regarder sur

BG TURBO, DISTRIBUTEUR OFFICIEL MITSUBISHI TURBO

BG Turbo est distributeur de la marque Mitsubishi Turbo. L'entreprise propose des références pour les automobiles courantes, sportives et exclusives.

Spécialiste du turbocompresseur depuis 2008, BG Turbo recherche des références anciennes, spécifiques ou produites en faible quantité. Le turbo Mitsubishi 49389-06010

Restauration du turbo K26 de la Ferrari 208 GTB chez BG Turbo

Découvrez comment BG Turbo, atelier français spécialisé dans la restauration de turbocompresseurs, remet à neuf les turbos K26 équipant la Ferrari 208 GTB. Explications, expertise et liste des pièces techniques.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Réparation turbo Ferrari 488 V8 3.9T RHF55B : restauration des turbos IHI VU21 VU22

BG Turbo restaure les turbos IHI RHF55B des Ferrari 488 GTB, Spider et Pista. Expertise française en reconditionnement de turbos V8 3.9T haute performance.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Restauration Turbo Porsche 924 K26 – Reconditionnement et Pièces Détachées par BG Turbo

BG Turbo restaure le turbo K26 de votre Porsche 924 (1980) avec expertise. Atelier français spécialisé en reconditionnement de turbos, entretien, réparation et pièces détachées pour Porsche.

[➤ Plus d'info](#)



ACTUALITÉ



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



recommande de transmettre une photographie lisible de la référence ainsi que le numéro de série du véhicule. --> [Lire l'article](#)

Pour vérifier le tarif et la disponibilité --> [Consultez le catalogue](#)

FAQ SUR LE TURBO DE LA MCLAREN MP4-12C

BG Turbo peut-il fournir le turbo Mitsubishi 49389-06010 ?

BG Turbo peut rechercher et distribuer cette référence Mitsubishi selon les disponibilités du fabricant. La référence complète et le côté de montage doivent être vérifiés.

Les deux turbos de la McLaren MP4-12C sont-ils identiques ?

Non. Le turbo droit peut porter la référence 49389-06010, tandis que le turbo gauche utilise notamment la référence 49389-06000. Ils ne sont pas interchangeables.

Quelles informations faut-il transmettre à BG Turbo ?

Il faut transmettre la référence gravée, les numéros d'origine, le modèle, l'année, le numéro de série du véhicule et la position du turbo concerné.

WIKIPÉDIA



LISTE DES PIÈCES ET RÉFÉRENCES

Turbocompresseur : 49389-56010S

Anciennes références : 49389-06010 / 49389-06040 / 4938906010

Références d'origine : 00094853-2RH / 000948532RH / 14111400037 / 13F0546CP

Référence fabricant : 49389-06010

Description : Turbo droit pour McLaren MP4-12C

Modèle de turbo : TD04HL / TD04HL20TK32S7

Moteur : M838T

Cylindrée : 3,8 litres / 3 799 cm³ / V8

Puissance : 447 kW / 608 ch / 625 ch selon la version

Carburant : Essence

Ensemble tournant central CHRA : 49389-09600 / 4938909600 / 49389-4-121 / 000203-0080

Corps de paliers refroidi par eau : 49356-09600

Roue de turbine : entrée 45,58 mm / sortie 51,88 mm / 12 pales

Roue de compresseur : entrée 46,99 mm / sortie 58 mm / 6+6 pales / profil arrière renforcé

Kit de composants : 49189-84000 / 49177-80400 / 1401404752 / 509040002

Carter de turbine : 49389-10200

Carter de compresseur : 49389-52600

Actionneur : 49389-18050

Joint d'entrée de turbine : 517933

Joint de sortie d'huile : 210317 / 517689 / 1900000042 / joint en papier

Restauration turbo 1978-01

Porsche 911 930 Targa Turbo

(930) 3LDZ Turbo

52229883100 52229703100

5222-970-3100 5222-988-3100

Redonnez vie à votre Porsche 911 Turbo (930) avec BG Turbo La Porsche 911 Turbo (930), introduite à la fin des années 1970, est l'un des modèles les plus emblématiques de l'histoire automobile. Avec son design intemporel et ses performances révolutionnaires pour l'époque, elle continue de fasciner les passionnés de voitures classiques. Parmi les versions les plus prisées, la 911 Turbo (930) équipée du turbo 3LDZ occupe une place de choix.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

[➤ Plus d'info](#)





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



HASHTAGS

#BGTurbo #McLaren #McLarenMP412C #MP412C #M838T #TurboMcLaren
#MitsubishiTurbo #4938906010 #TD04HL #V8Biturbo #TurboRare #Supercar
#DistributeurMitsubishi

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité



Abonnez-vous à notre chaîne YouTube



et à notre page Facebook



Télécharger l'actu technique



Partagez



[Facebook](#)



[X \(Twitter\)](#)



[WhatsApp](#)



[Copier le lien](#)



0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

[VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?](#)

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition,

LES TURBOS

[Boutique](#)

[Identifier un turbo](#)

[Formulaire réparation turbo](#)

[Formulaire préparation turbo](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)

[Mentions légales](#)

[Conditions générales de vente](#)

DISTRIBUTEUR OFFICIEL





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT

